

Danziger Zeitung.

Nr. 19023.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettlerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslands angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1891.

Politische Uebersicht.

Danzig, 28. Juli.

Handelsverträge und Identitätsnachweis.

Es ist bereits von uns erwähnt worden, daß der Centrumsabgeordnete Graf Hoensbroech auf der Generalversammlung des rheinischen Bauernvereins sich gegen die Aufhebung des Identitätsnachweises ausgesprochen hat. Bei dem Interesse, welches die Frage für unseren Osten hat, und angesichts der Thatfache, daß sowohl der Abg. Frhr. v. Heereman, der früher der Aufhebung geneigt war, jetzt eine andere Ansicht hat und daß die große Mehrheit des Centrums diese Ansicht theilt, möchten wir nach der „Germania“, welche die Rede des Grafen im stenographischen Wortlaut wiedergibt, die auf die Aufhebung des Identitätsnachweises bezügliche Stelle der Rede mittheilen. Nachdem Graf Hoensbroech sich sympathisch für den Handelsvertrag mit Oesterreich ausgesprochen, fuhr er fort: „Wohin würde die Aufhebung des Identitätsnachweises führen? Zweifellos zu einer noch stärkeren Beeinflussung unserer Bodenerzeugnisse durch den Zwischenhandel (?). Unbedingt würde die Getreidespeculation Vortheil aus einer derartigen Maßregel ziehen, es ist daher sehr charakteristisch, wie begeistert der freihändlerische Fortschritt für dieselbe eintritt, daß eine Bevorteilung der Speculation aber auf die Dauer eine Benachtheiligung des Producenten bedeutet, das hat uns die Erfahrung hinlänglich gelehrt. Ich zweifle nicht, daß die Aufhebung des Identitätsnachweises geeignet ist, die Getreidepreise zeitweise künstlich in die Höhe zu treiben (?), aber darin sehe ich gerade die Gefahr für den Grundbesitz, für den Stabilität die notwendigste Bedingung seiner Lebensfähigkeit ist, und ich muß mich unbedingt gegen diesen Gedanken aussprechen. Nicht die Herabminderung der Getreidepreise durch den österreichisch-ungarischen Handelsvertrag, sondern die Aufhebung des Identitätsnachweises ist nach meiner Ansicht der erste Schritt zur Aufhebung der Getreidezölle (!). Wir werden solche willkürliche Schwankungen in den Getreidepreisen bekommen, daß sie für den Producenten sowohl wie für den Consumenten unerträglich werden; und mit dieser Stärkung des quacksilberartigen Elementes des Zwischenhandels wird gleichzeitig die reelle und stabile Position der Landwirthschaft mehr und mehr untergraben. Die Herren im Osten mögen wohl bedenken, ob es wirklich schädlich richtig ist, um eines augenblicklichen Vortheils willen die gesamte Position zu gefährden. . . . Vernichtender hat den Freihandel niemand kritisiert wie derjenige, dessen Lehren heutigen Tages die maßgebenden bei den Socialdemokraten sind. Schon im Jahre 1849 sagte hierüber Karl Marx in einer Rede zu Brüssel: „Die Aufhebung der Getreidezölle führt zur Revolution und deshalb stimme ich dafür!“ Wir wollen keine sociale Revolution und bleiben Schutzpolizier.“

Diese Rede ist ein sehr charakteristischer Beleg für die wirtschaftlichen Anschauungen, welche zur Zeit noch in einem großen Theile der Wähler und Gewählten herrschen. Wenn die Herren sich nur ein wenig eingehender über die thatsächlichen Verhältnisse unterrichten würden, dann könnten sie zu so eigenthümlichen Schlussfolgerungen nicht gelangen. Am merkwürdigsten ist der Grund des Grafen Hoensbroech, daß die Aufhebung des Identitätsnachweises der erste Schritt zur Befestigung der Getreidezölle wäre. Bekanntlich giebt es in anderen Parteien — und in dieser Frage sind fast alle Parteien gespalten — Gegner der Aufhebung des Identitätsnachweises, welche es lediglich deshalb sind, weil sie darin eine Befestigung der Getreidezölle sehen! In keiner wirtschaftlichen Specialfrage herrscht noch mehr Unklarheit wie in dieser, und wir fürchten, daß dieselbe bis zum Winter, wo die Sache zur Entscheidung gebracht werden soll, nicht gewichen sein wird.

In Bezug auf die Verhandlungen mit Italien wird von Schwierigkeiten berichtet, welche die Weinzollfrage machen dürfte. In Tirol und namentlich im Süden erhebt sich eine starke Opposition gegen jede Concession auf diesem Gebiete. Man fürchtet die Benachtheiligung der Tiroler Weine. Hoffentlich kommt man aber doch schließlich über diese Schwierigkeiten hinweg.

Ueber die gestrige Stichwahl in Kassel

geht uns heute vom Wolff'schen Telegraphenbureau folgende Depesche zu:

Kassel, 28. Juli. Bei der gestrigen Reichstagsstichwahl sind bis jetzt abgegeben für Endemann (Nationalliberal) 8693 Stimmen, für Pfannkuch (Socialdemokrat) 8621 Stimmen. Die Wahl des ersteren ist wahrscheinlich.

Bei der Hauptwahl erhielten Dr. Endemann 4528, Conser. 1359, Antifeminit 4134, hess. Reichspartei 1324, Pfannkuch 7872 Stimmen, zusammen wurden abgegeben 19 230 Stimmen. Ueber eine Anzahl von Ortschaften scheint das Resultat noch nicht bekannt zu sein. Jedenfalls geht aus dieser Depesche schon hervor, daß ein Theil der Antifeminiten dem Berliner „Volk“ und der Aufforderung des Herrn Liebermann v. Sonnenberg nicht gefolgt sind.

Die nachträglich einlaufenden Berichte geben ein Bild von einer geradezu beispiellos ruhigen Agitation der Antifeminiten. Eine größere Zahl von Wanderredner hielt 80 Wahlversammlungen ab. Herr Liebermann v. Sonnenberg hatte seit 5 bis 6 Wochen seinen Aufenthalt im Wahlkreise genommen und leitete die Bewegung. Der Can-

didat Dr. Förster hat in 100 Ortschaften des Wahlkreises sich den Wählern vorgestellt und Versammlungen abgehalten. Dr. Förster sagt in der antisemitischen Correspondenz: „Es erfüllt mich herzliches Mitleid mit allen denen, welche, von dem Gedanken des Sieges erfüllt, ihre ganze Kraft und Person in den Wahlkampf hineingeworfen und sich anderen gegenüber für den guten Ausgang allzusehr verbürgt haben. Leid thun mir auch alle diejenigen — es sind deren erfreulicher Weise nicht wenige — welche allerorten auf den Sieg gehofft und zur Wahlbewegung das Ihrige bereitwillig und vielfach sehr reichlich beigetragen haben.“

Die Durchführung der Invaliditätsversicherung.

Behufs der Erlangung der Altersrente für Personen, welche das 70. Lebensjahr überschritten, innerhalb der letzten drei Jahre vor dem Inkrafttreten des Gesetzes aber die Versicherungspflicht begründenden Arbeits- oder Dienstverhältnisse nicht gestanden, vielmehr im Haushalt des Sohnes oder eines sonstigen Angehörigen gelebt haben, sind mehrfach falsche Angaben bei den Versicherungsanstalten gemacht worden. Es ist in den Arbeitsbescheinigungen beispielsweise angegeben, daß der Vater oder die Mutter bei dem Sohne in festem Arbeitsverhältnisse gestanden und monatlich eine bestimmte Summe als Lohn empfangen haben. Der Gemeindevorsteher beglaubigt die Arbeitsbescheinigung, der Landrath sendet den Antrag an die Versicherungsanstalt und diese — zieht dann Erkundigungen ein, welche nicht selten ergeben, daß die Angaben trotz der Beglaubigung des Gemeindevorstehers falsch sind. In der Regel begnügen sich die Anstalten damit, die Anträge zurückzuweisen, die Versicherungsanstalt zu Hannover verfolgt aber derartige falsche Angaben als Betrugsversuche und so sind vor einigen Tagen von der Strafkammer zu Hildesheim Vater und Sohn, welche unter Vorpiegelung falscher Thatfachen dem ersten eine Altersrente zu verschaffen versucht hatten, zu Strafen von je 200 Mk. oder 20 Tage Haft verurtheilt worden. Daß die Versicherungsanstalten stets die Sache durchschauen, ist selbstverständlich nicht anzunehmen; man meint vielmehr, daß unter der wider alle Berechnungen großen Zahl von Altersrentnern, welche die ersten sechs Monate geflossen haben, sich nicht wenige befinden, welche durch falsche Arbeitsbescheinigungen in den Genuß der Rente gelangt sind.

Das neue Eisenbahnunglück in Frankreich.

Es ist wie eine Art Verhängnis, welches über diesem Jahre auf den Eisenbahnen ruht. Fast täglich kommt eine Stöbepost mit irgend einem Unfall. Der gestern aus Paris gemeldete scheint an Schrecken die bisherigen weit zu übersteigen. Kein Wunder, wenn sich großen Kreisen des Publikums ein starkes Gefühl der Unsicherheit und Unbegreiflichkeit bemächtigt, welches schließlich dahinführt, daß Viele die Eisenbahnen so viel wie möglich vermeiden. Es ist bereits darauf hingewiesen, daß — und zwar wahrscheinlich in Folge der häufigen Eisenbahnunglücke — der Fremdenverkehr von Berlin aus in diesem Jahre sich vermindert hat. Auch in der Schweiz ist ein geringerer Fremdenzufluß seit der Mönchsfelder Katastrophe als in früheren Jahren beobachtet worden.

Es ist natürlich, daß das Publikum bei solchen schrecklichen Katastrophen vor allem nach den Ursachen fragt. In dem Pariser Fall scheint eine ganz unverantwortliche Nachlässigkeit eines Beamten Schuld zu sein. Es liegen darüber heute aus Paris noch folgende Nachrichten vor:

Die Mehrzahl der Todten ging durch Feuer und Wasser zu Grunde: es vergingen wohl 40 Minuten, bevor es gelang, Wasser zu beschaffen, und, als man endlich die Hydranten in Thätigkeit setzte, wurden solche Unmengen Wasser auf die brennenden Wagen geworfen, daß manche der Opfer, welche vielleicht nur verwundet waren, ihren Tod durch die Wassermassen fanden. Der Maschinenführer und der Heizer sind von unbekannter Weise getödtet; dieselben hatten sich, als sie erkannten, daß sie die Maschine nicht mehr halten konnten, auf die Verbindungsbrücke zwischen Locomotive und Tender geworfen. — Eine außerordentlich große Menschenmenge umgibt die Mairie von St. Mandé, wo die bei dem Zusammenstoß Verunglückten untergebracht sind. — Zur Ergänzung entnehmen wir das Folgende einem Telegramm der „Börs. Ztg.“: In Joinville war eine von den Pariser stark besuchte Stirmse gewesen. Ein Zug, der dicht besetzt war, hatte auf der Rückfahrt nach Paris Verspätung, weil der Stationschef mit einem Reisenden ankam, welcher mit einer Fahrkarte dritter Klasse versehen in einen Wagen erster Klasse stieg, als er die dritte Klasse überfüllt fand. Der Stationschef vergaß über dem Bank das Geleise hinter dem Zuge zu schließen und der nächste Zug aus Joinville fuhr mit vollem Dampf in den dahelenden Zug ein. Trotz des Verschuldens des Stationschefs ist der Fall fast unbegreiflich, da die Strecke von Joinville bis St. Mandé eine vollkommen gerade und ebene Linie ist und die rothen Lichter des stehenden Zuges bis nach Joinville sichtbar sein mußten. — Die Rettungsarbeiten waren sehr erschwert durch den Zulauf Reugieriger, die, statt zu helfen, überall hinderten; erst als aus dem nahen Vincennes Soldaten kamen und die Strecke säuberten, wurde es besser. Eine ganze Anzahl Frauen, die im Zuge waren, wurden wahnfinnig, lachten und tanzten auf der Unglücksstätte und gaben dem Bahnpersonal mehr zu schaffen als die Verwundeten.

Ein erfahrener Eisenbahnbetriebsbeamter schrieb vor zehn Jahren aus Anlaß mehrerer schnell auf einander folgender Unfälle auf französischen Bahnen: Man hat wiederholt die eigenthümliche Thatfache beobachtet, daß die Eisenbahnunfälle sich durchaus nicht gleichmäßig über eine längere Periode vertheilen, daß vielmehr Jahrzehnte hindurch auf einer bestimmten Strecke kein Unfall

zu verzeichnen war, bis plötzlich eine ganze Reihe von solchen hintereinander folgt. Es hat den Anschein, als ob durch den ersten Unfall die Betriebsbeamten den Kopf verloren hätten, die Vorwürfe der Öffentlichkeit steigern sich über dieselben, als wenn der unverantwortliche Gädendrian bei ihnen eingerissen sei, und als wenn die bisherige Betriebsfähigkeit, welche unlegbar bestand, der reine Zufall gewesen wäre. Der Zufall liegt hierbei aber nicht da, wo ihn die öffentliche Erregtheit findet, in der bisherigen Betriebsfähigkeit, sondern im Grunde lebendig in dieser kurzen Folge der Ereignisse selbst. Unfälle vertheilen sich nicht einmal gleichmäßig über eine bestimmte Zeitdauer, da sie ja das gerade Gegentheil der Gleichmäßigkeit sind. Erst in der Wiederholung dieser Unfallhäufung bei den verschiedensten Verwaltungen- und Betriebsarten liegt wieder Gleichmäßigkeit und Gesetz. Dies beweist uns, daß wir stets solcher Eventualitäten gewärtig sein können und jederzeit das Eintreten einer kurz auf einander folgenden Reihe von Unglücken zu erwarten haben.

Diese Auslassungen eines Eisenbahnbeamten haben wohl auch heute ihre volle Geltung. Telegraph und Presse beeilen sich, jede Kunde von einem Unfall möglichst schnell in die weitesten Kreise zu verbreiten. Von allen Dienststellen gehen Circularverfügungen ab, in welchen die zur Sicherheit des Betriebes erlassenen Vorschriften noch einmal wiederholt werden und ihre stricteste Durchführung unter Androhung strenger Strafen eingeschärft wird. Vorgefetzte aller Art betreten auch die entlegenen Weidenfellerbuden, examinieren die Insassen und überzeugen sich, ob ihre untergebenen Beamten auch alle Instruktionen, die häufig sich nicht gerade durch eine allgemein verständliche Fassung auszeichnen, genau kennen. Dadurch werden die Betroffenen ihrer Ruhe beraubt, sie fangen an nervös zu werden, und damit ist die erste Vorbedingung zum Begehen eines verhängnisvollen Fehlers gegeben. Dem Eisenbahnbeamten sind seine Obliegenheiten in Fleisch und Blut übergegangen, er hat sich die richtige Stellung der Weichen, Signale etc. so fest eingeprägt, daß die geringste Abweichung ihn sofort peinlich berührt. Ist er aber einmal aus seiner Ruhe gebracht und nervös gemacht, so wird er nach Unregelmäßigkeiten suchen und sie dann vielfach auch da nicht bemerken, wo sie wirklich vorhanden sind. Das trifft auf die Eisenbahnbeamten aller Länder zu. Hoffentlich kommen wir jetzt bald wieder in eine längere Ruheperiode.

Die Vertreibung der russischen Juden.

Zu den russischen Judenausweisungen will die „Times“ erfahren haben, daß Baron Hirsch durch seinen Agenten White vom Zaren zwei wichtige Zugeständnisse erlangt habe, nämlich die Abschaffung der kostspieligen Pässe für Auswanderer und die Genehmigung zur Bildung von Auswanderungscomités in ganz Rußland zur Förderung von Auswanderungsplänen in Verbindung mit dem Berliner Centralausschuß, was bisher nur im geheimen möglich gewesen ist.

In „maßgebenden Londoner Kreisen“ wird, wie man der „Börs. Ztg.“ berichtet, geglaubt, wenn erst der fünfte Theil der russischen Juden ausgewandert sei, werde die Wirkung auf Rußland vom Standpunkte des Handels und der Finanzen so nachtheilig sein, daß die russische Regierung im Interesse der Nation selber die Judenverfolgung schleunigst einstellen werde.

Ob diese Voraussage eintritt, wird abgewartet werden müssen. Einstweilen werden die Ausweisungsmassregeln noch verschärft. Nach einer Warschauer Meldung der polnischen Blätter sind sämtliche Gemeinde-Bezirke in Rußland-Polen angewiesen worden, alle dort sich aufhaltenden ausländischen Juden, wenn sie sich nicht mit einem speciellen Erlaubnißschein des Ministers des Innern ausweisen können, unverzüglich an die Grenze zu expedieren.

Rumänien hat Vorkehrungen getroffen, um die Einwanderung russischer Juden abzuwehren. Wie Wiener Blätter melden, hat die rumänische Regierung im Hinblick auf die immer mehr zunehmende Einwanderung mittelloser Personen allen Reisenden, welche keine durch die Vertreter der rumänischen Regierung im Auslande visirte Pässe besitzen, den Eintritt nach Rumänien untersagt.

Die Einwanderung der Juden in Palästina und in Syrien nimmt eine sehr große Ausdehnung an, so daß sich in Folge dessen die Preise für Wohnungsmiethe und Getreide außerordentlich gesteigert haben. Auf die Lage der Einwohner ist vom Sultan ein Erlass erlassen worden, wonach es für jeden einwandernden Israeliten einer besonderen Erlaubniß der Regierung bedarf. Den bereits ansässig gewordenen ist ein besonderer Termin bewilligt worden, um diese Erlaubniß nachträglich einholen zu können. Reiche jüdische Kapitalisten haben inzwischen große Landstrecken angekauft, um ihren Religionsgenossen aus der Fremde die Gelegenheit zum Ansiedeln zu bieten. Das Sandschak von Gaza wird einen Hauptplatz für die in Aussicht genommenen jüdischen Colonien abgeben.

Die finanziellen Ergebnisse des ungarischen Zonentarifs

Sollten nach kürzlich aus Wien kommenden Nachrichten der Art sein, daß der Eisenbahnminister demnächst eine Erhöhung der Tarifsätze einführen würde. Dies wird in einem Schreiben der Generaldirection der ungarischen Staatsbahnen an den bekannten Vorkämpfer des Zonentarifs Dr. E. Engel als völlig unrichtig bezeichnet. Es heißt in dem Briefe, den das „B. Z.“ abdruckt: „Von einer Erhöhung unserer Personentarife im allgemeinen, resp. im Lokalverkehr ist keine Rede

und hierfür liegt auch keinerlei Grund vor, da der Verkehr und die Einnahmen stetig steigen. Seit Neujahr haben wir weit mehr als 1/2 Mill. Gulden Mehreinnahme. Es wurde nur im Verkehr mit Wien eine einfache Rectification vorgenommen, nämlich zu den Sätzen der 13. Zone für Pest-Bruck resp. Pest-Marchegg der Antheil der österreichischen Staatsbahn Marchegg-Wien zugeschlagen, welchen wir bisher in der ersten Klasse theilweise aus unserm eigenen Antheile deckten. So ergab sich anstatt der bisherigen anomalen Berechnung in der ersten Klasse (Pest-Wien) ein Plus von einem Gulden, bei der ersten Klasse Personenzug ein solcher von 50 Kreuzer und in der zweiten Klasse von 20 Kreuzer pro Bilet, was doch wohl nicht der Rede werth ist. — Die Mittheilung der Wiener Presse imputirt daher unserm Herrn Minister Absichten, die nicht bestehen.“

Das französische Geschwader

wird in Petersburg weiter auf alle Art gefeiert. Das Diner, welches der Großfürst Alexis Sonntag an Bord des Kreuzers „Asia“ dem französischen Admiral Cerval, seinem Stabe und den Commandanten der französischen Schiffe gab und an dem auch mehrere hohe russische Persönlichkeiten Theil nahmen, hatte, wie der officiöse Bericht sagt, einen glänzenden Verlauf.

Gegen 200 französische Matrosen sind Sonntag mit ihren Offizieren nach Petersburg gekommen und haben dort einem Concert beigewohnt. Sie wurden von der Bevölkerung enthusiastisch begrüßt. — Guten Vernehmen nach wird sich Admiral Cerval mit einer Abordnung französischer Marineofficiere nach Moskau begeben, wo ein solenner Empfang derselben beabsichtigt ist.

Wie bereits mitgetheilt, wird die französische Flotte auf ihrem Rückwege auch England einen Besuch abstatten. Der „Temps“ macht darauf aufmerksam, daß dies „auf den ausdrücklichen Wunsch der Königin Victoria“ geschehe, „den Lord Salisbury in lebenswüthigster Form dem Botschafter Waddington übermitteln habe.“ Diese Bemerkung hat wohl den Zweck, zu verthäten, daß der Flottenbesuch in England in Rußland nicht verstimme und die augenblicklich so lebhaft angefaßte Freundschaftsbeziehung nicht zu früh dämpfe. — Belgien wird übrigens, wie der „Temps“ zugleich berichtet, nicht von der Flotte besucht.

Neue Kämpfe am Congo.

Am oberen Congo haben in den letzten Monaten nach dem Bericht der soeben eingetroffenen Congo-post neue Kämpfe, aber diesmal nicht gegen die arabischen Sklavenjäger, sondern gegen menschenfressende Negerstämme stattgefunden. Ein am Luamafusse ansässiger Stamm war in den von Tippu Tipes Neffen Abiba ben Said verwalteten Bezirk Ifangui eingedrungen, schleppte etwa 50 Neger, Männer, Frauen und Kinder, fort und verzehrte sie in öffentlichem Gelage. Der Gouverneur der Stanley-Fälle, Tabbach, sandte 60 Soldaten unter dem Befehl des Leutenants Demuse, welcher den schuldigen Stamm angriff und zur Unterwerfung zwang. Bei dem Kampf wurden mehrere Neger getödtet. Die Urheber des Cannibalismus, zwei Häuptlinge, wurden gefangen genommen, vor ein Kriegsgericht gestellt, zum Tode verurtheilt und am 27. März c. aufgehängt.

Wie der amtliche Bericht der Congo-Regierung mittheilt, soll diese Strenge unter den angrenzenden, dem Cannibalismus ergebenen Negerstämmen einen heilsamen Schrecken verbreitet haben.

Deutschland.

Berlin, 27. Juli. In dem Befinden des Kaisers schreitet, wie man der „N. Z.“ berichtet, die Besserung ununterbrochen fort, so daß der gänzlichen Wiederherstellung desselben schon in kurzem entgegenzusehen wird. Die Ausflüge an Land mußten jedoch nach dem Unfälle eine Unterbrechung erfahren. Doch hat der Kaiser trotz seiner Unfähigkeit ununterbrochen in gewohnter Weise die regelmäßigen Vorträge auf dem „Hohen-zollern“ entgegengenommen. Dem Vernehmen nach dürfte der Kaiser etwa am 8. n. M. bzw. an einem nächsten Tage von seiner Nordlandsreise wieder hier zurückzuerwarten sein, während die Kaiserin mit den kaiserlichen Prinzen und ihrem Gefolge schon früher wieder im Neuen Palais bei Potsdam eintreffen wird, um den Kaiser bei seiner Ankunft daselbst zu begrüßen.

Der Minister Herrfurth, welcher bereits einige Provinzen in Sachen der Landgemeindefürsorge bereist hat, wird, nach der „Post“, in diesen Tagen Berlin wieder verlassen, um sich in einige von ihm bisher in dieser Angelegenheit nicht besuchten Provinzen, wo die Landgemeindefürsorge mit dem 1. April n. J. in Kraft tritt, zu begeben. Anfang nächsten Monats wird Hr. Herrfurth alsdann einen mehrwöchigen Urlaub antreten, um, wie verlautet, zunächst nach Karlsbad zu reisen.

Der Rücktritt des Grafen Wilhelm Bismarck ist nach einer aus Friedrichshagen den „N. N.“ zugehenden Mittheilung unumkehrbar sicher.

Die Landesvertheidigungs-Commission hat sich, wie die „N. Z.“ hört, in ihrer letzten Sitzung vor der Reise des Kaisers nicht nur mit der helgoländer Befestigungsfrage, sondern auch mit den geplanten neuen Eisenbahnbauten für strategische Zwecke beschäftigt. In letzterer Beziehung wurden jedoch endgültige Beschlüsse noch nicht gefaßt, sondern weiteren, im September oder Oktober stattfindenden Verhandlungen vorbehalten.

Der Reichscommissar Major v. Wilmann trifft heute von Coblenz aus, wo er der Constatuirung des Antifalavel-Lotterie-Comites und

dessen erster Sitzung beizuhören, hier ein. Der Reichscommissar fährt am 3. August mit dem Norddeutschen Lloyd von Genua ab, zunächst bis Aden, wo er einige Gomalis anwirbt. In Aden befindet er sich nach zwei Tagen den Dampfer, der ihn nach Jambou und von da nach Dar-es-Salaam führt. Die Expedition, die in Genua sich zu concentriren begonnen hat, wird spätestens Ende September abgehen, um die Regenzeit in der Niederung zu vermeiden. Die tragbare Feldbahn für den Dampfer — der erste Versuch dieser Art in Afrika — ist, der „Post“ zufolge, schon unterwegs.

* [Geheimrath Dr. Koch] ist nunmehr zum Director des Instituts für Infektionskrankheiten unter Beibehaltung einer Honorarprofessur an der Berliner Universität ernannt worden.

* [Schienenbrüche.] Die Mittheilungen des Ministeriums für öffentliche Arbeiten und des Reichseisenbahnamtes über die auf preussischen und deutschen Bahnen vorgekommenen Schienenbrüche, welche mit Unfällen verbunden waren, erfahren eine sehr interessante Ergänzung durch eine von dem „Berliner Actionär“ veröffentlichte Statistik. Auf den deutschen Linien des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen sind 1889 nicht weniger als 4415 Schienenbrüche, im Jahre zuvor 4305 Schienenbrüche vorgekommen, das macht etwa ein Schienenbruch auf 10 Kilometer Betriebslänge. Schienenbrüche ereigneten sich bei den Locomotiven im Jahre 1889: 23, 1888 ebenfalls 23, bei den Wagen im Jahre 1889: 37 gegen 52 vom Vorjahre. Radreifenbrüche kamen 308 im Jahre 1889 und 461 im Jahre 1888 bei Locomotiven, 2133 bez. 2787 bei Wagen vor. Das sind ganz andere Zahlen als die zuerst veröffentlichten amtlichen.

* [Beschlussung des Umlaufes der Eisenbahn-Güterwagen.] Am 16. d. Mts. hat im Ministerium der öffentlichen Arbeiten eine Beratung mit Vertretern des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Ober-Bergamtsbezirk Dortmund über Maßnahmen stattgefunden, durch welche auf eine Beschleunigung des Wagenumlaufes und eine pünktliche Befriedigung des Wagenbedarfes im bevorstehenden Herbst und Winter hingewirkt werden könne. Insbesondere ist die Frage erörtert, ob nicht die Massenbefriedigung nach den Hafenplätzen sowie anderen wichtigen inländischen und ausländischen Abfahrtsorten an bestimmten Tagen und wo möglich in bestimmt geordneten Zügen aufgegeben werden könnten, um auf diese Weise eine Verminderung der Rangirleistungen der Eisenbahnen und damit eine Beschleunigung der Beförderung herbeizuführen. Zu gleichem Zwecke wird, wie der „Reichsanzeiger“ vernimmt, demnächst auch eine Anhörung von Vertretern des schlesischen Bergbaues stattfinden.

* Von den Einnahmen aus der Antiklaverei-Lotterie sollen für die Durchführung des Wismar-Dampfer-Unternehmens, sowie für die Vorkosten der Expedition (Peters-Stiftung) je 350 000 Mark verwandt werden.

* [Trunkstufengeh.] Im Reichsamt des Innern finden augenblicklich die Schlussberatungen über das Trunkstufengeh statt, und es wird angenommen, daß dasselbe im Entwurfe, wie er der Öffentlichkeit übergeben werden soll, in der ersten Augustwoche fertiggestellt sein wird, falls bis dahin die Allerhöchste Zustimmung zu dem Entwurfe erteilt sein wird.

* [Auf dem Düsselberger Gymnasium] sollten nach einer Mittheilung des „N. Z.“ kürzlich sämtliche 4 Abiturienten durchgefallen sein. Der Director des Gymnasiums stellt diese Nachricht in Abrede mit der Bemerkung, daß zu dem diesmaligen Herbsttermin überhaupt keine Abgangsprüfung stattgefunden habe.

* Naumburg, 27. Juli. Oberlandesgerichts-Präsident v. Breithaupt wird, wie man der „Krz.-Ztg.“ meldet, zum Oktober in den Ruhestand treten. Senats-Präsident v. Brandenstein wird sein Nachfolger werden.

* Aus Schwerin gehen dem „N. Z.“ Privatmeldungen zu, nach denen der Gesundheitszustand des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin sich verschlimmert haben soll.

* Aus Rassel wird gemeldet, daß das von der Polizeidirection erlassene Verbot der weiteren Aufführung der Schauspiele „Die Ehre“, „Sodoms Ende“ und „Fernande“ im dortigen Sommertheater von der kgl. Regierung bestätigt worden sei. Theaterdirector Hüller hatte gegen das polizeiliche Verbot Beschwerde erhoben. Wie sich dieses Verbot begründen läßt, darüber hat bis jetzt noch nichts verlautet.

* Bremen, 27. Juli. Ueber die bereits gemeldete Expedition nach Spitzbergen mit dem Dampfer „Amelz“ wird von zuständiger Seite mitgeteilt: Die vom Commerzienrath Stänglin (Stuttgart) ausgerüstete Expedition nach Spitzbergen ist heute Vormittag an Bord des neu erbauten Schiffs „Amelz“ in Begleitung des Capitän Bode nach Wismar in See gegangen. An derselben beteiligten sich Dr. May Graf Zeppelin und Prof. Baur (beide aus Stuttgart), Bergreferendar Cremer (Berlin) und Dr. Faber (Stuttgart) als Schiffsfahrer. Außerdem hat sich Fürst Karl v. Urach, Graf v. Württemberg, als Passagier angeschlossen. Die auf 6-7 Wochen berechnete Reise hat das genauere Studium der Geologie Spitzbergs sowie die nähere Untersuchung der Fischeverhältnisse der nördlichen Gewässer zur Aufgabe. Die bekannte Rheder- und Hochseefischereifirma Droste, Gebres u. Co. hat den Dampfer für die speziellen Zwecke der Expedition mit besonderer Sorgfalt eingerichtet.

* Oesterreich-Ungarn.

* Prag, 26. Juli. Die Zahl der Ausstellungsbesucher hat heute eine Million erreicht. Aus diesem Anlasse hielt der Vicepräsident derselben, Ingenieur Strijh, eine Ansprache an das überaus zahlreiche Publikum, welche mit dreifachen Clava- und Hochrufen auf den Kaiser schloß. Die Volksmenge stimmte enthusiastisch ein, während die Musik die Volkshymne intonierte, welche von den Anwesenden entböhren Hauptes mitgesungen wurde. Von dem Ausstellungspräsidenten wurde sodann ein Grußtelegramm an das Hoflager nach Jschl geschickt. Später ging von der Cabinetskanzlei ein Antworttelegramm ein, nach welchem der Kaiser die Rundgebung huldreichst dankend zur Kenntnis genommen hat. Dieses Telegramm wurde verlesen und von dem Publikum mit Clavarufen begrüßt, während gleichzeitig wiederum die Volkshymne gesungen wurde. (W. Z.)

* Schweiz.

* Bern, 27. Juli. Die Bundesversammlung ist heute zu einer außerordentlichen Session zusammengetreten. Bei der Constatierung des Bureau wurde Cadenal (Gen) zum Präsidenten

des Nationalrathes und Coetishelm (Basel) zum Präsidenten des Ständerathes wiedergewählt resp. bestätigt. Der Nationalrath hat das Decret betreffend das Ergebnis der Volksabstimmung vom 5. Juli über die Revision der Bundesverfassung (Einführung der Initiative) angenommen. — Das Centralcomité der Schweizer socialdemokratischen Partei hat einstimmig beschlossen, die Referendumsbewegung gegen den Ankauf der Centralbahn selbständig in die Hand zu nehmen.

* Frankreich.

* Paris, 27. Juli. Bezüglich der an Frau Conkians gelangten verbrecherischen Sendung verläutet noch, daß auf einer der ersten Seiten des betreffenden Buches geschrieben stand: „Ich habe Sie benachrichtigt, daß ich mich rächen werde.“ Der zur Untersuchung der Angelegenheit nach Toulon geschickte Polizeicommissar Goron telegraphirte von dort, er glaube noch nicht auf einer ersten Spur zu sein. Die Beamten des städtischen Laboratoriums, welche den Inhalt der Sendung untersuchten, haben geäußert, daß der Thäter die Fälschung nur mit eigener Lebensgefahr vorgenommen haben könne.

— Heute wurde hier ein Denkmal Lafontaines enthüllt. Siebenjährige Sammlungen hatten dafür bloß 25 000 Frs. ergeben, und es kam nur durch Unterstützung des Staates und der Stadt und durch Bericht des Bildhauers und Baumeisters auf jedes Honorar zu Stande. Die Blätter, die dies hervorheben, bemerken bitter, Lafontaine habe eben das Unrecht begangen, kein Politiker und Parteimann, sondern bloß ein großer Dichter zu sein.

— An dem heute hier eröffneten Congreß zu Verhandlungen über die Tuberkulose nehmen etwa 400 französische und auswärtige Aerzte Theil. Professor Lanecouque stellte 40 Fälle von mit Zinkchlorid behandelten Tuberkulosen vor. Prof. Arloing (Lyon) sprach über das Kochin.

— Der gestern eröffnete 24. Congreß der Friedens- und Freirechts-Liga zählte ungefähr 50 Theilnehmer, darunter eine Anzahl Damen. Der Congreß nahm in seiner Vormittags-Sitzung den vom Central-Comité vorgeschlagenen Antrag an, welcher Verträge der einzelnen Staaten in Bezug auf Schlichtung aller internationalen Streitfragen durch Schiedsgerichte befürwortet und das Recht gewaltthätiger Eroberung bestreitet.

* Türkei.

* [Der Räuberhauptmann Athanas] ist nicht in Kleinasien umgylt worden. Es handelt sich um eine Verwechselung mit einem anderen Banditenführer Echem, der kürzlich in der Nähe von Ismid erschossen war und gegen den der Gouverneur von Ismid militärische Unterstützung von Konstantinopel verlangte.

* Von der Marine.

* Kiel, 26. Juli. Der zu einer zweijährigen Stationierung in der Südsee bestimmte Kreuzer „Bussard“ hat nunmehr seine Probefahrten beendet. Als Tag der Ausreise war der 5. August bestimmt; dieser Termin kann indes nicht innegehalten werden, da die Messe umgebaut und die Dampfmaschine durch eine neue ersetzt werden muß. Die Abreise wird sich also um etwa vier Wochen verzögern. — Der Aviso „Grille“, an Bord Prinz Heinrich von Preußen, ist heute Morgen vor Malmö eingetroffen und werden, dem Vernehmen nach, ein Theil der am Bord befindlichen Offiziere der Kopenhagener Jubiläums-Regatta anwohnen. An derselben nehmen Theil die deutschen Marine-Yachten „Cuchs“, „Liebe“, „Munich“, die Hamburger Yacht „Atalante“ und die Kieler Yachten „Germania“, „Meisla“ und „Walther“. Auch der Berliner Yachter „Mannsee“ ist zugegen, nimmt aber an dem Rennen nicht Theil. — Von Malmö geht die „Grille“ bekanntlich nach Pillau und Danzig.

Am 29. Juli: Danzig, 28. Juli. M.-A. 11.25. G.-A. 9.5. U. 8.2. Wetterausichten für Mittwoch, 29. Juli, und war für das nordöstliche Deutschland. Veränderlich, angenehme Luft; lebhafter, kühler Wind.

Für Donnerstag, 30. Juli: Stark wolkig, oft sonnig; schön, mäßig warm; lebhafter kühler Wind.

Für Freitag, 31. Juli: Schön, heiter, wolkig; angenehm warm, frischer kühler Wind.

Für Sonnabend, 1. August: Schön, meist heiter, angenehm warm, später schwül. Wandern Wolken. Strichweise Regenschauer und Gewitter. Lebhafter Wind an der Küste.

* [Jubiläum des 1. Leibhufaren-Regiments.] Privatnachrichten zufolge wird aller Wahrscheinlichkeit nach Prinz Albrecht, Regent von Braunschweig, als Vertreter des Kaisers, an der Jubiläumsfeier des 1. Leibhufaren-Regiments Theil nehmen. Eine amtliche Mittheilung darüber ist zwar bisher noch nicht hier eingegangen, doch darf die Nachricht als zuverlässig erachtet werden, da nach den bisherigen Dispositionen für die Inspektion der Prinzen Albrecht in seiner Eigenschaft als General-Inspektor der erste in der ersten Augustwoche die Inspektionen in Danzig zu beginnen gedenkt.

* [Der neue Oberpräsident von Westpreußen.] Herr v. Gölher, trifft voraussichtlich am Sonnabend dieser Woche behufs Uebernahme der Geschäfte hier ein.

* [Provinzial-Schützenfest.] Bei dem zweiten westpreussischen Provinzial-Schützenfest, welches seit Sonntag in Graudenz gefeiert wird, ist beschloffen worden, das nächste Provinzialfest in Aulm zu begehen. Marienburg hatte sich ebenfalls beworben, blieb für diesmal aber in der Minorität und dürfte um 4 Jahre an die Reihe kommen. Als Sitz des Bundesauschusses wurde wieder Danzig bestimmt und zum Vorstehenden des Bundesauschusses wurde der bisherige Schriftführer, Herr Expediteur Meyer, zu dessen Stellvertreter Herr Schüller, zum Schriftführer Herr Jutraun, zum Kassensführer Herr Böling aus Danzig erwählt. An dem statlichen Festzuge, in welchem sich 3 Musikcorps und 13 Fahnen befanden, beteiligten sich die Gilden Berent, Aulm, Danzig (Friedrich Wilhelm-Gilde und Bürgerhufaren), Ronig, Marienwerder, Neustadt, Schlochau, Rosenburg, Thorn, Br. Stargard, Marienburg, Dirschau, Mewe, Schwes, Neuteich, Bromberg, Elbing und Graudenz.

* [Winterfahrplan.] Für den mit dem 1. Oktbr. in Kraft tretenden Winterfahrplan ist nun der erste Entwurf fertiggestellt. Nach demselben bleibt die Zahl der zwischen hier und Dirschau verkehrenden Züge gegen den Sommerfahrplan unverändert und auch in den Abfahrtszeiten treten

ur bei wenigen Zügen Veränderungen ein. Die wesentlichste ist, daß der Nachmittagszug nach Königsberg wieder 5 Minuten früher (4.12 statt jetzt 4.17), der Abendzug nach Berlin und Königsberg 7 Minuten früher (10.2 statt jetzt 10.9) von hier abfahren soll. Für die Strecke Danzig-Glogau tritt eine wesentliche Aenderung dadurch ein, daß der jetzt 6.42 Abends von hier abfahrende Zug nach Stolp schon um 4.9 Nachm. von hier abgefahren werden soll. Der jetzt um 10 Uhr Abends von hier nach Neustadt fahrende Lokahug soll schon um 9.37 Abends abgehen und bis Lauenburg durchgeführt werden. Der am Morgen hier ankommende Lokahug von Neustadt erhält einen etwas langameren Gang, wird 7.25 (jetzt 7.15) Morgens hier ankommen und während der Wintermonate zugleich als „Schulzug“ für die Strecke Zoppot-Danzig dienen. Im übrigen soll auch während der Wintermonate auf der Strecke Danzig-Zoppot der Fernverkehr vom Lokahugverkehr völlig getrennt bleiben. — Lokalzüge nach Zoppot sollen von hier abgehen um 9.35 Vorm., 12.35, 1.35, 2.35, 4.35 Nachm., 8.35 und 11.05 Abends; von Zoppot nach Danzig um 8.05 und 10.05 Vorm., 1.05, 2.05, 4.05 Nachm., 6.05 und 9.05 Abends. Lokalzüge nach Neufahrwasser sollen gehen von Danzig (Hofthor-Bahnhof) 5.35, 6.35, 7.35 Morgens, 9.35, 10.35 Vormittags, 1.35, 2.35, 4.35 Nachmittags, 6.35, 8.35 und 11.05 Abends; von Neufahrwasser nach Danzig um 6.05, 7.05, 8.05 Morgens, 10.05 und 11.05 Vorm., 2.05, 3.05 Nachm., 6.05, 7.05, 9.05 und 11.35 Abends. — Für Danzig-Dirschau, Danzig-Berent und Danzig-Neuteich-Liegenhof bleibt der jetzige Fahrplan auch für die Wintermonate unverändert bestehen.

* [Personalien bei der Justiz.] Der Amtsrichter Schwarzer in Rastatt ist in gleicher Amtsbezeichnung an das Amtsgericht in Pr. Stargard versetzt und der Rechtsanwalt Siehr in Jasterburg zum Justizrath ernannt worden. Der Ober-Landesgerichts-Präsident Breithaupt in Naumburg (früher Präsident des Ober-Landesgerichts Marienwerder) tritt zum 1. Oktober in den Ruhestand.

* [Inspektionenreise.] Herr Eisenbahn-Directions-Präsident Pape aus Bromberg ist zur Revision des hiesigen Betriebsamtes gestern Abend hier eingetroffen und wird einige Tage hier verweilen.

* [Jubiläum.] Am Donnerstag, den 30. Juli, begeht die „Alte Schloß-Brauerei“ von J. Witt (Inhaber Herr G. Glaubig) das 50jährige Bestehen ihres Bier-Ausflusses in der Paradiesgasse. Der Bier-Ausflaß wurde am 30. Juli 1841 dort von Seiten der Brauerei eingerichtet, und es ist während dieser Zeit bis zum heutigen Tage dort nur der eble Gerstensaft aus der Brauerei von J. Witt in den alten Originalflaschen von 1/2 Liter Inhalt dort verkauft worden.

* [Patent.] Dem Gefängniß-Überaufseher J. Durchholz in Mehlaus ist auf eine Reismühle ein Patent erteilt worden.

* [Bezeichnung.] Wie wir f. 3. berichtet haben, hatte sich kürzlich ein Bierwagen kurz vor der Ankunft der beiden nach Neufahrwasser und Zoppot fahrenden Personenzüge bei dem nach Neufahrwasser führenden Ueberwege auf den Schienen festgefahren, und es war bedrohlich der Aufmerksamkeit und Geistesgegenwart einiger Bahnbeamten, namentlich des Maschinenführers aus dem Neufahrwasserer Zuge zu danken, daß ein gefährlicher Unfall verhütet wurde. Die königl. Eisenbahndirection hat nunmehr den Lokomotivführer Dohrmann und den Hilfsführer Neumald wegen ihres umsichtigen Benehmens belobt und ihnen Geldprämien bewilligt.

* [Seefahrt nach Pillau.] Unser Pillauer A.-Correspondent schreibt uns unterm 27. Juli, Nachmittags, von dort: „Ein Bergnügen eigner Art ist doch eine Seefahrt“. An dieses Berlein mögen gestern die 65 Ausflügler von Danzig und Neufahrwasser gedacht haben, als sie auf dem kleinen Dampfer „Fink“ mit heiler Haut in den hiesigen Hafen eingelaufen waren. Sie hatten den von der deutschen Seewarte angekündigten Weststurm durchgehoben und dem Dampfer war dabei das Boot theilweise zertrümmert worden. Nachdem sich die Passagiere erholt und getrocknet hatten, mußten sie zu ihrer Enttäuschung erfahren, daß das hiesige Coontencomandant dem Dampfer die Küste nach Danzig bez. Neufahrwasser bis zum Eintritt besseren Wetters untersagt hatte. Die auf diese Weise aufs Trockene Gesehten befanden sich nun in unangenehmer Lage. Es bildeten sich drei Parteien unter ihnen: eine, die unter allen Umständen sofort unserem gastlichen Ort den Rücken kehren wollte, fuhr mit dem Dampfer „Bog“ nach Rosenburg, um von dort in Heiligenbeil die Bahn zu erreichen; die andere wählte die Bahn von Pillau über Königsberg zur Heimreise; die dritte endlich wartet der Dinge, die da kommen sollen und besteht darauf, vom „Fink“ nach Hause gefahren zu werden. Bei Abendung des Brieses befand sich aber „Fink“ noch ruhig im Hafen.

* [Zaubstumm-Fest.] Am 16. August d. J. findet in der Provinzial-Zaubstumm-Anstalt zu Schlochau ein Kirchenfest für erwachsene Zaubstumme der Provinz Westpreußen statt. Auf rechtzeitige Anmeldung bei dem Anstaltsvorsteher (bis 12. August) erfolgt kostenfreie Zulassung eines Eisenbahn-Fahrscheins, welcher zur Benutzung der dritten Wagenklasse für den Militär-Fahrtpreis berechtigt. Außerdem erhalten unbemittelte Zaubstumme freien Unterhalt am Festtage und nöthigenfalls auch freies Nachtlager.

* [Zweifel.] Die Vorstellungen der Leipziger Sänger erfreuen sich eines regen Besuchs. Vor allen ist es der Opernsänger Herr Mühlbach, der durch seine wohlklingende Stimme und durch seinen geschickten Vortrag das Publikum stets zu lebhaftem Beifall hinreißt. Das von ihm vorgelegene Lied „Braumeisterlein“ wird stets das capo verlangt. Auch Herr Chardon gefallt sehr in seiner Darstellung von Nationalitäten, unter denen besonders der Matrosentanz den Beifall der anwesenden Leute fand. An seine Stelle wird nun der musikalische Clown Mr. Goswin treten, der im vorigen Jahre eine große Anziehungskraft ausübte. Der Concertmeister Herr Elmans hat ein Transparenz, welches die Frauen- und die Marienkirche am Weihnachtstabend darstellt, angefertigt, welches an seinem Benefizabend, nächsten Freitag, zur Ausstellung gelangen wird.

* [Serienverlängerung.] Wegen Umänderung der Heizungsanlagen im Schulgebäude des Realgymnasiums in St. Johann sind die Sommerferien für diese Anstalt bis zum 10. August verlängert worden.

* [Verhaftet.] wurde heute Mittag der wegen Unterschlagung stehende verurtheilte Gutsoverwalter Mag. A.; ferner der Schloffer St., welcher, wie wir gestern berichtet haben, in Gutesherberge seine Ehefrau mörderisch überfiel und auch Frau W. durch Messerstiche verwundete.

* [Arbeitsverletzung.] Der Arbeiter August B. aus Ohra Neue Welt wurde in der Nacht von Sonntag zu Montag bei einer Schlägerei dafelbst mit einer Wundenverletzung verunverletzt, daß er gestern nach dem chirurgischen Lazareth in die Sandgrube gebracht und dort aufgenommen werden mußte.

* [Messer-Affäre.] Die Arbeiter Bernhard B. und Emil P., beide Altmeisberg 840 wohnhaft, verletzten am Sonntag Nachmittag dem dort wohnenden Gefährten Emil S. mit einem Messer mehrere Stiche in den linken Arm und in den Nacken. Beide Thäter wurden verhaftet.

* [Polizeibericht vom 28. Juli.] Verhaftet: 7 Personen, darunter 2 Arbeiter, 1 Schloffer wegen Körperverletzung, 1 Arbeiter wegen Hausfriedensbruch, 2 Diebstahls. — Geflohen: Ein Zrädiger Handwagen. — Verloren: Eine Invaliden- und Altersversorgungskarte, 1 Zauschein und 1 Arbeitsbescheinigung; abzugeben auf der Polizei-Direction. — Gefunden:

1 Schlüssel, 1 Photographie; abzuholen von der Polizei-Direction. — Am 25. d. Mts. hat sich eine männliche Persönlichkeit, deren Name vermutlich August Preuß ist, im Hotel zum Kurfürsten hier selbst erschossen. Beleidet war dieselbe mit: Hosen, Weste, Rock, Ueberzieher, Socken, Leibbinde, Vorhemde nebst Stragen (aus Papier) und neuen Stiefeln. Die Leiche befindet sich in der Leichenkammer auf dem Beihofe.

* K. Zoppot, 28. Juli. Das gestern Nachmittag aus der Göttinger Bucht auf den hiesigen Ankerplatz zurückgekehrte gesammte Panzergeschwader rüstet sich nunmehr zu der Inspection und den Hauptmanövern, welche in den letzten Tagen dieser Woche bei Anwesenheit des commandirenden Admirals und des Prinzen Heinrich auf der Rheide stattfinden sollen. — Der für gestern Nachmittag veranfaßte letzte Dampfer-Ausflug für die erste Saison fand wieder ungemein zahlreiche Betheiligung. Da man in voriger Woche zwei Mal nach Hela gefahren war, wurde diesmal eine romantische Küstenfahrt nach Puhig unternommen. Die Beförderung der ca. 400 Theilnehmer geschah mit den Dampfern „Richard Damme“ und „Seht“. Nach Ueberwindung einiger kleiner Hindernisse ließen die beiden dicht beieinander Dampf unter den Klängen der Kapelle in den Puhiger Hafen ein. Im Garten des Hotels zum Schloßplatz wurde der Kaffee eingenommen, worauf man die Stadt und die dortigen Anlagen besuchte. Um 7 1/2 Uhr wurde bei prächtigen Wetter die Rückfahrt angetreten und um 10 Uhr landete die Festgesellschaft wohlbehalten wieder im Aargarten. Heute soll die bereits am Freitag „zu Wasser gewordene“ zweite Blumen-Gondelfahrt auf dem Meere folgen. Aber auch heute scheint ihr kein italienischer Himmel zu lächeln.

* L. Carthaus, 27. Juli. Die Röhrenkrankheit hat sich mit ganz besonderer Hartnäckigkeit unter den Pferden der hiesigen Posthalterei eingenistet. Nach und nach wurden wegen dieser Krankheit drei Pferde getödtet und in den letzten Tagen mußten wiederum 4 Pferde deswegen getödtet werden. Inwieweit die Feststellung der Krankheit wurde bei den Pferden mit der von dem Departementstierarzt Preusse in Danzig entdeckten sterilisirten Rohbaccillus-Zufügung mit gutem Erfolg Einwirkungen gemacht. Bei denjenigen Pferden, welche auf die Einwirkungen reagierten, ist bei der Section Röhrenkrankheit constatirt worden. Um derselben ein Ziel zu setzen, erfolgt ein gründlicher Umbau der Stallungen der hiesigen Posthalterei. In unserem Streife ist die Röhrenkrankheit übrigens (wie herrsche zuletzt noch in Dombrows) erfolglos.

* ph. Dirschau, 27. Juli. Bei der gestrigen Generalversammlung der Actionäre der Gress-Zuckerfabrik waren 918 Actionen durch 53 Actionäre vertreten. Gemäß dem Vorschlage des Aufsichtsraths wurde eine Dividende von 4 Proc. bewilligt und in den Aufsichtsrath wurde in Stelle des Rentier Kieß, welcher ausgeschieden ist, Bürgermeister Dombshi neu- und Rentier A. S. Claassen wiedergewählt. Ferner wurde § 39 des Statuts dahin geändert, daß die Bildung eines Specialreservesfonds bis zu einer Höhe von 50 Procent des Actienkapitals (600 000 Mk.), also bis 300 000 Mk. und die Erhöhung des Reservesfonds bis zu 20 Procent des Actienkapitals erfolgen kann.

* r. Marienburg, 27. Juli. Das dem Besitzer Großnick gehörige und in Schloß Calbome bei Marienburg gelegene Grundstück ist heute für den Preis von 84 000 Mk. in den Besitz des Oeconomen Joh. Euf-Stadtfelds übergegangen.

* Elbing, 28. Juli. In dem gestrigen Correspondenz-Artikel aus Elbing über die neuerdings im Besitz der Staatskasse vorgefundenen 382 000 Mk. Zinscheine der Königl. Kriegs- und Domainenkasse ist gegen den Schluss hin ein kleiner Sachverhalt unrichtig angegeben, wodurch der Nachsatz unverständlich wird. Die fehlende Stelle soll lauten: „Als ein Activum der Staatskasse sind die Scheine wohl bisher nicht aufgeführt worden.“ Daran schließt sich dann der Nachsatz: „Geschähe dies nunmehr, so würde der Staat den Anspruch erheben, sich selber von der Stadt Elbing die Zinsen einer Schuld zahlen zu lassen, welche der Stadt seiner Zeit lediglich in Vertretung des Staates aufgelegt, deren Kapital aber von der Stadt bereits getilgt ist. Wir können nicht glauben u. s. w.“

* Marienwerder, 27. Juli. Obwohl der Regierungspräsident in Marienwerder schon vor zwei Jahren angeordnet hat, daß innerhalb seines Bezirks Obst nur nach Gewicht oder geachtetem Maß verkauft werden darf, suchen die Händler, welche zur Zeit der Obsternte unsere obersächsische Niederung bereisen, es durchzusetzen, daß der Verkauf nach wie vor per Heringstone stattfindet. Sie weisen dabei insbesondere darauf hin, daß auch in Danzig das Obst beim Uebergange in den Besitz der Kleinveräußerer nur per Tonne gehandelt wird. Da bei der ungleichen Größe der Tonnen der Obsterzeuger vielfache Nachtheile erleidet, so haben Marienwerderer aus Al. Moly, Ruffenau, Stangenborn, Gr. Nebrau, Al. Nebrau, Weichselberg, Rantzen und Gr. u. Al. Grabau dieser Tage an den Herrn Oberpräsidenten von Westpreußen petitionirend die Bitte gerichtet, er möge veranlassen, daß auch in Danzig der Kauf und Verkauf des Obstes nur nach Gewicht resp. geachtetem Maß statfinde, auch den Herrn Oberpräsidenten von Westpreußen zu einer ähnlichen Verfügung bewegen. — In der letzten Generalversammlung unseres Arriegervereins wurde die Gründung eines Kreisverbandes der Arriegervereine angeregt und beschloffen, die einleitenden Schritte hierzu unverweilt vorzunehmen. Der Kreisverband soll dann direct unter den deutschen Arriegerverband gestellt werden. — In Folge der Mehrarbeit, welche den Landrathsämtern aus der neuesten Gesehgebung erwächst, sind einer großen Anzahl derselben ständige Hilfsarbeiter aus der Zahl der Regierungs-Supernumerare zugezweifelt worden. Aus diesem Anlaß haben bei der hiesigen königl. Regierung sehr umfangreiche Einberufungen junger Leute zu Regierungs-Supernumeraren stattgefunden; anscheinend sind dieselben noch nicht abgeschlossen.

* Bromberg, 27. Juli. Am Sonnabend hat hier bei der kgl. Regierung eine Besprechung in Bezug auf die Errichtung einer Schifferfachschule in Danzig stattgefunden. Zu derselben waren Vertreter der ostpreussischen Binnenfahrts-Genossenschaft, des Verbandes deutscher Schiffer und ein Schifferseigner als praktischer Rathgeber erschienen. Regierungs-Assessor v. Bülow bemerkte, anfänglich habe man für Fördon die Errichtung einer derartigen Schule in Aussicht genommen, sei aber davon wieder abgekommen, weil in Fördon sich keine Wasser-Bassininspection befände, und habe Bromberg dafür bestimmt. In der Schifferfachschule sollen die jungen Leute mit den nöthigen Fachkenntnissen, u. a. z. B. im Schiffsbau, mit den Schiffsfachzeichnungen auf dem Strome der Weichsel u. s. w. zu sich auf den hiesigen Schiffswerften genügende Gelegenheit bieten dürfte, verlehren werden. Der Unterricht soll in einem 10wöchigen Wintercurus gegeben werden.

* Bernische Nachrichten.

* Bern, 27. Juli. [Herr Franz Birkow], welcher im letzten Winter seine Thätigkeit an dem Breslauer Stadttheater einige Male wegen hartnäckiger Indispositionen unterbrechen mußte, ist jetzt in das Fach der Baritons übergegangen und hat gestern bei Kroll den Grafen Luna im „Troubadour“ gesungen.

* Bern, 27. Juli. [Zu Birkows 70. Geburtstag.] Dem Professor Hugo Vogel ist der Auftrag geworden, den Geheimrath Birkow für den Statuorordneten-Saal in Lebensgröße zu malen. Am 13. Oktober soll sein Bildniß der Rathhausammlung einverleibt werden. Von der medizinischen Gesellschaft hier selbst ist es bei Lenbach bestellt worden. Bekanntlich befindet sich bereits ein sehr wohl gelungenes Bildniß Birkows in

